

МБОУ «Новенская средняя общеобразовательная школа»  
Ивнянского района Белгородской области

*Конкурс детского творчества*

## **Легендарная железная дорога Старый Оскол - Ржава**

(Сочинение)

Выполнила: Голева Елена, 16 лет  
309115 Белгородская область  
Ивнянский район, село Новенькое, ул. Куйбышева  
Руководитель: Реутова Любовь Михайловна,  
старшая вожатая

Белгородский край – моя малая родина, благодатная земля, щедро одарённая благоприятным климатом, живописными природными пейзажами и смелыми трудолюбивыми людьми, как магнитом, притягивала недругов, желающих поживиться богатой добычей.

Ещё в древности наш край был границей между степью и Киевской Русью. И на протяжении всей истории здесь побывали и немцы, и французы. А 20 век ознаменовался крупнейшим сражением, которое вошло в историю второй мировой войны под названием Курская битва и которое явилось одним из важнейших этапов на пути к победе над фашистской Германией.

Именно здесь в июле-августе 1943 года на степных просторах в районе Курска, Орла и Белгорода произошла гигантская битва, вписавшая в героическую летопись Великой Отечественной войны яркие, трагические, незабываемые страницы.

Курская битва, историческая по своим последствиям, означала конец концепции блицкрига в стратегическом и оперативном смысле.

Огромную роль в победе над фашизмом сыграло строительство легендарной железной дороги Старый Оскол – Ржава. Дорогой мужества и победы в годы Великой Отечественной войны была названа эта дорога.

Как строилась дорога мужества, которая способствовала победе советских войск на Огненной дуге?

Строительство пришлось начинать с нуля. Ни проекта, ни стройматериалов на строительство не было. А всю работу нужно было выполнить в очень короткий срок. Сооружение железной дороги должно было начаться 15 июня, а через два месяца, 15 августа, предполагалось открыть движение.

Уже 17 июня на строительстве железнодорожной линии было сосредоточено 25 тысяч человек и 1280 лошадей с повозками. Более 11 тысяч человек и 600 подвод выделили колхозы. Вместе с трудящимися области работали на строительстве железнодорожные бригады и военные специального формирования.

По примеру своих боевых товарищей: отцов, дедов и сыновей – тысячи людей, проявляя мужество, храбрость, выдержку, участвовали в строительстве новой железнодорожной линии.

Поистине героическим был трудовой подвиг женщин. Наша землячка Семёнова Анна Ефимовна была свидетелем тех страшных и суровых дней. Анна Ефимовна вспоминает: «Земляные работы были очень тяжёлыми, ведь строительство дороги велось вручную. На строительстве насыпи для железнодорожного полотна в основном трудились подростки. Им приходилось переносить совершенно не детские лишения и тяготы. Желание

построить дорогу, столь нужную для фронта, быстро и хорошо было таким сильным, что никто не жаловался на трудности.

Лопатами долбили землю, на носилках ее переносили и утрамбовывали специальными приспособлениями, сделанными из части бревна, но носилок не хватало. Мы не только вместе с подростками носили землю в мешках, а то и в фартуках, нам приходилось вместе с солдатами разносить шпалы и укладывать рельсы на полотно дороги. Ладони в кровавых мозолях, но со своего участка никто не уходил, работали за двоих, за троих, сдавая по три километра готового пути в день.

Были случаи, когда дорога шла через болотистые участки, тогда объем работы увеличивался. Работали иногда по 2 смены подряд, спали прямо там же на земляном полу на ветках. Не раз во время работы в районе строящейся дороги показывались немецкие самолеты. Они делали попытки обстрелять нас, но даже в таких условиях никто не бросал работу. Каждые сутки в среднем вводилось в строй три километра готового пути».

Всё дальше и дальше уходила насыпь железнодорожного полотна.

16 июля 1943 года, почти на месяц раньше срока, железная дорога Старый Оскол - Ржава начала свою работу. Дорога мужества, открывшаяся в самый разгар Курской битвы, способствовала успешному ее завершению.

Таким образом, 95-километровая железная дорога была построена всего за 32 дня. Объем выполненных вручную земляных работ составил 800 000 кубометров, а общая длина уложенных рельсов достигла 164 километров.

Строительство новой железнодорожной магистрали сыграло огромную роль в победе народа в Великой Отечественной войне. Строители легендарной железной дороги и не думали о том, что их «детище» войдет отдельной и очень важной строкой в летопись войны.

За трудовой подвиг и мужество строители железной дороги были награждены орденами и медалями. Именно они за короткий срок смогли построить линию Старый Оскол – Ржава, тем самым оказав громадную помощь в продвижении советских войск на Курской Дуге.

С тех пор прошло 70 лет. Давно зарубцевались раны, нанесенные войной. Теперь по дороге между Ржавой и Старым Осколом идут мирные поезда. Но дорога не изменилась, только вместо паровозов вагоны сегодня тянут тепловозы.

Течёт река времени. Все дальше от нас события военных лет. Но мы не должны, не имеем права забывать, что именно они – женщины, дети военного времени – своими руками, своим трудом помогли одержать победу в одном из важнейших сражений Великой Отечественной войны.